



 Intrepid Powerboats

323 CENTER CONSOLE

Sono tanti i paradisi che la Florida rappresenta e quello della traina d'altura è senz'altro uno tra i più noti agli appassionati di nautica. Guardando il mappamondo, le isole Keys, le Bimini, le Bahamas sembrano lì a un passo. Ma, per raggiungerle nella realtà, ci vuole qualcosa di più. E' per questo motivo che alcuni cantieri della bella penisola americana si sono specializzati nella costruzione di fisherman veloci come offshore e attrezzati come pescherecci:

imbarcazioni capaci di coprire in poche ore centinaia di miglia, tra un hot-spot e l'altro, e, nello stesso tempo, di manovrare con estrema agilità per assecondare le concitate fasi del combattimento.

Pioniere di questa filosofia, John Michel ha fondato la Intrepid Powerboats poco meno di una trentina d'anni fa, chiamando a collaborare i più accreditati professionisti dell'epoca, al fine di creare una

Un mezzo di qualità dedicato ai pescatori sportivi, ai quali offre uno scafo performante, sicuro e con allestimenti adeguati.

gamma di imbarcazioni capaci di persuadere i pescatori più tradizionalisti a modificare radicalmente molte delle loro convinzioni. Oggi, certamente, un qualsiasi nuovo modello Intrepid non incontra lo stesso scetticismo, tanto si è consolidata la fama che lo precede. Eppure, il

323 Center Console di questa prova non manca di riservarci qualche piacevole sorpresa e, a determinarne i presupposti, è lo stato del mare, caratterizzato da un moto ondosso parzialmente rifratto

dalla costa e, perciò, incrociato e irregolare. In queste condizioni, lo scafo mostra non soltanto una sorprendente agilità che permette di affrontare le onde più importanti con il migliore assetto ma, aumentando progressivamente la spinta e agendo opportunamente sui trim, scopriamo che è in grado di mantenersi eccezionalmente morbido e reattivo anche sul filo dei 50 nodi, cioè alla sua massima velocità.





Testo e foto di Corradino Corbò - A bordo n. 1189

Scheda tecnica

Progetto: studio tecnico cantiere.
 Costruttore: Intrepid,
 11700 Belcher rd South, Largo, Florida (USA);
 web intrepidboats.com;
 e-mail info@intrepidboats.com
 Importatore: Mistral Boats;
 via Milite Ignoto 10;
 16038 S. Margherita Ligure (GE);
 tel. 0185 362276;
 fax 0185 322457;
 sito web www.mistralboats.it;
 e-mail info@mistralboats.it.
 Categoria di progettazione CE: B
 Materiali e costruzione:
 scafo, coperta e interni
 in vetroresina
 lavorata con tecnica
 dell'infusione
 con stampo e controstampo.
 Lunghezza massima f.t.: m 9,81
 Larghezza massima: m 2,92
 Peso senza motore: kg 3.784
 Portata omologata persone: 10
 Potenza massima installabile: 2x350 HP
 Motorizzazione della prova:

Yamaha Four Stroke 2x250 HP
 Tipo di trasmissione: fuoribordo
 Peso totale motori: kg 276,1x2

Capacità serbatoio carburante: litri 787
 Capacità serbatoio acqua: litri 76
 Trasportabilità su strada: con camion
 Dotazioni standard:
 verricello elettrico con ancora e catena,
 wc elettrico, serbatoio
 acque nere con maceratore,
 doccia, prendisole con cuscinerie,
 portacanne, predisposizione
 trasduttore da 1 kW,
 scaletta bagno,
 piattaforma poppiera,
 vasche per il pescato e il vivo, maceratore,
 serbatoio carburante in lega leggera,
 musone di prua, bussola Ritchie,
 teli di protezione plancia e sedute.

Optional:
 T-top, hard-top di vetroresina,
 luci pozzetto, attrezzatura interna console,
 divergenti, caricabatterie,
 pompa di ricircolo,
 divano poppiero a scomparsa,
 divano fronte-marcia con schienale elettrico,
 tavolo, strumentazione elettronica,
 luci subacquee, portello laterale a murata,
 bow thruster.
 Prezzo con motorizzazione della prova:
 \$ 235.000,00 franco importatore
 (IVA esclusa).

La prova

CONDIZIONI - Vento: 8 nodi - Mare: 3 - Carichi
 liquidi: 3/4 - Persone: 2 - Stato dell'opera
 viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima: 2,6 - Velocità
 minima di planata (flaps
 e/o trim a zero): 10 nodi
 - Velocità massima: 48,1
 nodi - Velocità al 90% del
 numero di giri massimo:
 37,5 - Fattore di planata:
 4,81 (E' il rapporto tra
 velocità max e minima di
 planata con flaps retratti.
 In termini pratici, indica il
 range di velocità "in asset-
 to" a disposizione del pilo-
 ta. Valori fino a 1,95 bassi;
 da 1,96 a 2,30 normali; da
 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto (poppa): mq 6,4 -
 Portacanne: 12 esterni; 4 chiusi - Vasche pescato:
 3 - Vasche vivo: 1 - Cassettiere: 1 (3 cassetti).

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	2,6
1000	4,8
1500	5,6
2000	6,2
2500	7,2
3000	13,0
3500	18,5
4000	23,7
4500	32,6
5000	37,0
5600	48,1



Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento del pozzetto: ●●●●
- Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●
- Finitura: ●●●●
- Vani di carico: ●●●●
- Ergonomia della plancia: ●●●●
- Visuale dalla plancia: ●●●●
- Risposta timone: ●●●●
- Risposta flaps e/o trim: ●●●●
- Raggio di accostata: ●●●●
- Stabilità in accostata: ●●●●
- Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●