



# 370 CC

Testo e foto di Martino Motti

Esteticamente molto valida, buone proporzioni e sagoma affusolata sono le caratteristiche che la identificano come imbarcazione veloce e agile. Un occhio più smaliziato poi scopre gli step di carena che servono a migliorare notevolmente le performance e nel contempo contribuiscono a diminuire i consumi. Infatti la carena, sia per il riuscito disegno sia per gli step, ha un ottimo comportamento sia su mare piatto sia su onda, anche la più corta e dura. La V della carena sembra fendere sempre le onde con dolcezza senza mai produrre colpi. Le virate sono impressionanti, avvengono solamente con una lieve perdita di giri di motore. L'accelerazione anche grazie alla presenza sullo specchio di poppa dei tre Verado da 300 HP, è scattante e allegra e anche la tenuta laterale è decisamente elevata. L'assetto varia parecchio al variare del timone,

**Agilità, velocità, robustezza e sicurezza sono le doti di questa barca nata per la pesca d'altura, anche se l'allestimento strizza l'occhio a un utilizzo croceristico.**

ma non trasmette mai una sensazione di insicurezza, anzi l'impressione di avere sempre il totale controllo del mezzo è costante. Questo comportamento sportivo della barca induce a divertirsi e osare di più proprio per le sue doti di agilità e maneggevolezza. La timoneria è morbidissima e la posizione di guida decisamente comoda ed ergonomicamente corretta. Le

manovre in porto sono agili e semplici, anche per la presenza delle eliche di prua e poppa. La barca è completamente personalizzabile nel layout, nei colori e nei materiali. Buona la dotazione di accessori dedicati al relax, che è costituita dai divani di prua e poppa e dalla possibilità di montare un tavolo pranzo. Un bagnetto nascosto sotto la struttura della console di guida permette un utilizzo più polivalente e maggiormente apprezzato anche da parte dell'utenza femminile.



## Scheda tecnica

Progettista e costruttore: Intrepid Boats; 11700 Belchier Road South; Largo; Florida USA; [www.intrepidboats.com](http://www.intrepidboats.com) - Importatore: Mistral Boats; via Fioria, 16; 16035 Rapallo; tel. 0185 50213; fax 0185 54458; sito web [www.intrepidboats.it](http://www.intrepidboats.it); e-mail [info@intrepidboats.it](mailto:info@intrepidboats.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 11,28 - Larghezza

massima: m 3,23 - Peso con motore: kg 5.274 - Portata omologata: 10 persone - Motorizzazione: 2x300 HP Mercury Verado - Potenza complessiva: 900 HP - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Peso totale motori: kg 864 - Velocità massima dichiarata: nodi 54 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.135 - Capacità serbatoio acqua: litri 151 - Trasportabilità su strada: sì - Dotazioni standard: doppia o tripla motorizzazione, console standard, portello di poppa solo con doppia motorizzazione, plancette poppiere, vasche pescato e vivo, serbatoio alluminio, trim - Optional: tubolari alluminio verniciati a polveri, hard-top, portacanne chiuso, divergenti, sedile pilota regolabile, scafo in



## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Benzina: 750 litri - Acqua: 150 litri - Persone a bordo: 4 - Vento: nodi 5 - Mare: calmo, solo onda lunga da residuo di mareggiata.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 6,5 secondi - Velocità massima: nodi 52,6 - Velocità minima di planata: nodi 11,5 a 2.200 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: carena a V profondo con step e deadrise a poppa di 20,4°, realizzata mediante laminazione manuale di resine epossidiche su tessuti unidirezionali e multiasiali in pieno nella carena e mediante processo d'infusione in sandwich nelle fiancate e nel ponte. Il t-top è in vetroresina ed è sostenuto da un traliccio di tubolare di alluminio verniciato a polveri. Come optional è possibile farsi costruire lo scafo interamente in kevlar, per la migliore rigidità torsionale - Numero e disposizione dei gavoni: a poppa la vasca centrale per il vivo ha ricircolo acqua e scarico, sulla dritta e sulla sinistra due vasche per il pescato hanno scarico con maceratore e bocchettone per lo sbarco a terra; ai fianchi della plancia, a pavimento, due gavoni asciutti; più in prua altri due con accesso anche alle valvole, in zona prua due gavoni a terra e due sotto i divani. Il gavone ancora, realizzato come un tambuccio, è decisamente ampio. Sotto la console si trova invece il vano stagno per le batterie - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: centrale, con volante in acciaio, comandi per bow e stern thruster, trim, interruttori per i carichi e scarichi delle vasche per il vivo, comando per i divergenti elettrici, cartografico Raymarine E120; un cassetto stagno con guarnizione contiene numerosi interruttori di comando per le utenze e per la gestione delle pompe dell'acqua salata e della dolce. Il sedile di guida è doppio e regolabile elettricamente nel movimento avanti indietro, il poggiatesta è a ribalta. La timoneria è coperta da un t-top



in tubolare di alluminio e tettuccio in vetroresina. Sul t-top sono presenti luci rosse per la navigazione notturna, bianche per la sera e luci per illuminare il pozzetto. Un parabrezza in plexiglas fumè ripara dal vento. Sul retro del sedile un portello nasconde cassette per la minuteria da pesca - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: il sedile fronte navigazione posto a prua della console di guida scorre elettricamente con movimento laterale per scoprire il bagno, con wc elettrico, lavello e doccia. Due gli oblò - Caratteristiche e allestimenti di coperta: lo specchio di poppa è dedicato ai motori, due le piccole plancette laterali, un divano a tutto baglio correda il pozzetto. Sul retro del divano un coperchio nasconde una doccia e un deviatore per la gestione dell'acqua dolce o salata. I due passavanti sono larghi e comodi, con tintibene costituiti dai tubolari del t-top. La prua è attrezzata a salotto, con un divanetto fronte navigazione appoggiato alla console di guida, due divani ai lati della prua, un traversino con cuscino in prua, con la possibilità di montare un prendisole unico. Un tavolo può essere montato al centro. La prua è organizzata per l'ormeggio con un gavone unico e verricello nascosto. Sotto la prua, sul dritto, sono presenti, oltre all'ancora a vista, due golfari strutturali per il traino dell'imbarcazione. Ai lati del sedile pilota due rubinetti permettono l'erogazione di acqua salata e dolce per il lavaggio del ponte. Le murate alte sono imbottite. Diversi portacanne sono situati sui trincarini e sul t-top. Il bocchettone di carico della benzina è inserito in un gavoncino sulla murata di prua. Il vano è corredato di un piccolo fondo di raccolta dell'eventuale fuoriuscita di carburante. Numerose le bitte, anche a scomparsa, lungo la barca.

kevlar, scafo bicolore, diverse configurazioni grafiche, serbatoio addizionale, batteria addizionale, caricabatteria, diversa configurazione della plancia di comando, autoclave acqua dolce, scarico acque grigie, pompa di sentina addizionale, indicatore di trim, doccia pozzetto, bussola, luci timoneria, divano removibile di poppa, tavolo smontabile, pompe di ricircolo vasche per il vivo, ulteriori vasche per il pescato e per il vivo, sportello a ribalta sulla fiancata, elica di prua, verricello ancora con comando remoto, sistemi elettronici di audio, video e navigazione personalizzati - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: US\$ 314.557 + IVA, franco cantiere USA.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
550	3,0
800	4,1
1000	5,2
1500	7,6
2000	9,1
2500	12,0
3000	16,8
3500	26,6
4000	33,7
4500	38,4
5000	43,6
5500	46,9
6000	52,6

